

LA GAMME AUTOHOME

SI VOUS NE SOUHAITEZ PAS PARTAGER VOTRE SAC DE COUCHAGE AVEC UNE FOULE DE PETITES BÊTES ET SI, EN PLUS, VOUS N'ENVISAGEZ PAS DE MONTER ET DÉMONTER UNE TENTE ET SES ACCESSOIRES TOUS LES JOURS, LE PLUS SIMPLE, MAIS PAS TOUJOURS LE PLUS FACILE À RÉALISER, EST D'INSTALLER VOTRE CAMPMENT DANS LA VOITURE ! POUR VOUS AIDER DANS VOTRE CHOIX, NOUS AVONS RENCONTRÉ ÉRIC FAURE, PROPRIÉTAIRE DE LA SOCIÉTÉ ALL ROAD VILLAGE, BASÉE À AUBAGNE. CE GRAND SPÉCIALISTE DU 4x4 NOUS PARLE DE L'UN DES LEADERS EUROPÉEN DE LA TENTE : AUTOHOME. SACHEZ QUE CETTE MARQUE EST À L'ORIGINE, PARMIS D'AUTRES, DE LA CRÉATION DES FAMEUSES COLUMBUS ET AUTRES MAGGIOLINA.

TT MAG : POUVEZ-VOUS NOUS PRÉSENTER RAPIDEMENT LA GAMME DE TENTES DE TOITS AUTOHOME ?

Éric Faure : La gamme se décompose en trois catégories. On trouve la série Maggiolina, qui dispose d'une ouverture manuelle par manivelle et par soulèvement du toit. Vient ensuite la série Columbus, qui reçoit un système d'ouverture automatique en éventail par des ressorts à gaz. Enfin, vient la série AirTop, bénéficiant d'une ouverture automatique par soulèvement du toit. Il faut également évoquer la série Overland, entièrement réalisée en tissu.

TT MAG : DANS QUELS CAS UNE TENTE DE TOIT DEVIENDR-ELLE PRÉFÉRABLE ?

Éric Faure : Dans l'optique d'un long voyage, nous dirons plus d'une semaine, une tente de toit s'impose comme une option intéressante, car elle permet de garder une autonomie complète, fait gagner de la place dans le véhicule et offre

un très bon niveau de confort. Cependant, tout est une question de compromis, il ne faut pas trop charger le toit, car cela agit sur la structure du véhicule et en modifie le centre de gravité. Je conseille donc aux personnes qui veulent absolument une tente de toit de choisir un modèle très léger, surtout dans le désert, pas plus de 50 kg, dans ce cas, la Columbus est parfaite !

TT MAG : CE SURPOIDS ET LA SURFACE OFFRANT UNE GRANDE PRISE AU VENT DOIVENT AVOIR UNE INCIDENCE SUR LA CONSOMMATION...

Éric Faure : Il faut savoir que le rapport entre le poids sur le toit et le poids dans le coffre est de 1 kg pour 3. En d'autres termes, une tente de 50 kg sur le toit correspond à 150 kg de chargement dans le coffre. Si le poids supplémentaire n'a quasiment pas d'influence sur la consommation, il en est tout autrement pour la prise au vent que représente la tente ! Dans ce cas, comptez facilement

2 litres de plus pour parcourir 100 km, ce qui peut rapidement représenter un petit budget sur un long trajet.

TT MAG : SI LA POSE D'UNE TENTE DE TOIT INFLUE SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT, EN EST-IL DE MÊME SUR LE CENTRE DE GRAVITÉ ?

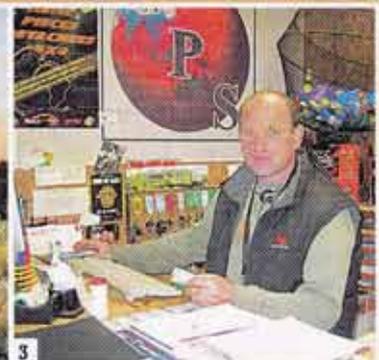
Éric Faure : Absolument, le fait d'ajouter du poids sur le point le plus haut du 4x4 modifie le centre de gravité et, donc, le comportement général du 4x4. Il faut d'ailleurs bien définir le type d'utilisation que l'on souhaite faire de son 4x4. La question primordiale est de savoir si l'utilisation sera plus orientée piste ou désert. Pour un usage sur piste, la modification du centre de gravité engendrera une prise de roulis un peu plus marquée, mais sans pour autant dégrader de manière sensible le comportement du 4x4. En revanche, lors des franchissements de dunes, l'élévation du centre de gravité transforme le comportement du véhicule et diminue



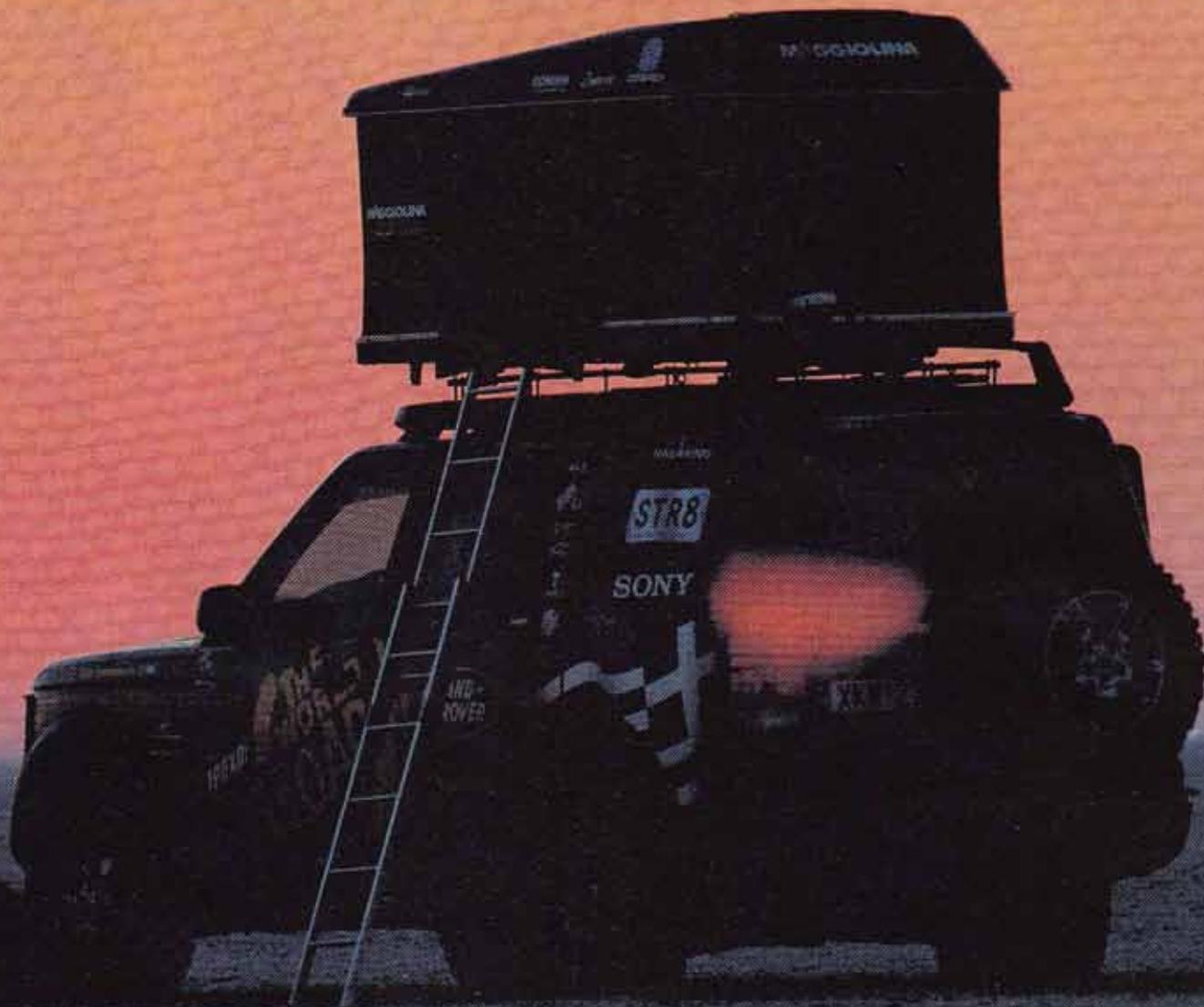
1



2



3



la tenue sur les dévers. Il faut donc en permanence, avoir cette donnée à l'esprit. La légèreté est gage de sécurité, vive la fibre !

TT MAG : QUEL EST LE BUDGET D'UNE TENTE DE TOIT ?

Eric Faure : Dans la gamme Autohome, les prix s'échelonnent de 1 100 et 3 700 € pour les tentes en carbone.

TT MAG : QUELS CONSEILS DONNEZ-VOUS À VOS CLIENTS QUAND ILS FONT LEUR CHOIX ?

Eric Faure : Je préconise la tente de toit, surtout pour les voyages au long cours. Le gain de place et de confort est indéniable, c'est une pièce en plus ! Quand on passe plusieurs semaines dans son 4x4, surtout en famille, il ne faut pas hésiter !

Pour la donnée des conditions climatiques, pour les destinations froides et/ou humides, la coque est conseillée. Pour les régions plus chaudes et sèches, le tissu reste le bon choix. Enfin, suivant le matériel nécessaire à mettre sur le toit (bidons, roues de secours...), surtout lorsque l'on voyage en famille pour longtemps, je préfère une tente de type Overland ou Overzone (plus compacte une fois repliée), pour ne pas occuper toute la surface du toit.

TT MAG : QUELS SONT LES RISQUES INHÉRENTS AUX TENTES DE TOIT TROP LOURDES ?

Eric Faure : Sans revenir sur le risque de modification du centre de gravité, il faut aussi faire attention à ne pas dépasser le poids total en charge autorisé, indiqué

sur la carte grise. D'une part pour rester dans le cadre de la loi, mais aussi pour ne pas risquer d'abîmer la structure de son 4x4.

TT MAG : QUELS SONT LES CONSEILS D'INSTALLATION ?

Eric Faure : Pour l'installation d'une tente de toit, je préconise 3 barres de toit minimum, afin de ne pas trop abîmer le pavillon et les gouttières. Je déconseille fortement l'utilisation d'une galerie, encore et toujours pour limiter au maximum la prise de poids. Même désapprobation en ce qui concerne les barres de toit « premier prix », parfaites pour les routes goudronnées, mais inadaptées à un usage intensif en raid.

■ Dans ces conditions pour le moins extrêmes, une tente de toit assure un niveau de confort optimal.

■ La tente de toit offre également l'avantage d'offrir une protection efficace contre la faune sauvage, compte tenu de sa position en hauteur.

■ Eric Faure, le boss de la société All Road Village, située à Aubagne, nous a fait profiter de ses connaissances dans le domaine de la tente de toit.