

La casa sul tetto

Un minimo di rialzo del baricentro per tanto comfort in più. Guadagnando anche spazio



GUSCIO RIGIDO

La tenda da tetto AirTop è l'ultima variante della classica Maggiolina prodotta da Zifer Autohome. Rispetto a questa si apre e si chiude ancora più velocemente ed è la soluzione ideale per il campo itinerante. È perfettamente aerodinamica e in viaggio non causa alcuna rumorosità o fruscio dinamico. Ottima la distribuzione del peso.



TENDA IN TELA

La tenda da tetto Overland, versione moderna della classica Air Camping, è anch'essa prodotta da Zifer ed è l'alternativa alla tenda rigida. Lascia spazio sul tetto per caricare altro bagaglio, è più accogliente ma ci vuole un po' di tempo in più per aprirla e per chiuderla. È silenziosa su strada se si tende bene il telo copritenda.



Chi l'ha detto che un'avventura non è autentica se non è anche scomoda? Oggi si cerca invece di viaggiare sempre con la massima sicurezza e tutto il comfort necessario. Navigatori e telefoni satellitari, serbatoi supplementari, accessori di ogni genere migliorano la vita durante un viaggio. Ma se si vuole essere sempre in forma durante la giornata è fondamentale dormire bene, e dormire bene vuole dire disporre di un autentico letto sollevato da terra, lontano da animali striscianti e riparati da pioggia e vento. In altre parole bisogna dormire dentro la fuoristrada, se le sue dimensioni e l'allestimento lo consentono, oppure montare la tenda sul tetto del 4x4. In questo caso si ha anche il vantaggio che tutto, materasso, sacchi a pelo, cuscini e l'occorrente per la notte restano già nella tenda sul tetto senza rubare spazio nell'abitacolo. Oggi esistono due tipi di tende, a guscio rigido oppure in tela con apertura a libro. Entrambe hanno pregi e difetti, e, per scoprirli le abbiamo messe a confronto. In esame due modelli della Zifer Autohome, l'azienda italiana che dal 1958 produce una invidiabile varietà di tende da tetto che esporta in tutto il mondo (www.autohome.it).

La più recente realizzazione a guscio rigido è la AirTop, che ha la stessa abitabilità della Maggiolina classica ma, a differenza di questa, non si solleva a manovella ma mediante quattro molle ad aria. Basta sganciare i fermi di ritenzione perché la tenda si alzi da sola e sia già pronta per dormire. Per chiudere la tenda si tira verso il basso prima la specifica corda posteriore, poi quella anteriore; il tutto richiede un minuto circa, compreso il tempo per fare attenzione a non pizzicare il telo perimetrale fra i due gusci. Tra i pregi della AirTop la rapidità e facilità di apertura e di chiusura, la rete interna sul padiglione per riporre oggetti, l'illuminazione a 12 Volt con la prolunga dalla presa di corrente del veicolo. ►

VIA IL TELONE

Le operazioni per aprire la tenda sono estremamente facili.

Per prima cosa si toglie il telo che protegge la tenda da polvere e intemperie.

Il telo è trattenuto molto bene da un forte elastico perimetrale.

FUORI LA SCALA

La scala a pioli per salire sul tetto del fuoristrada è fissata saldamente sopra la tenda stessa.

È telescopica, non ingombra quando è in posizione di riposo e si allunga facilmente.

PUNTO DI LEVA

Tirando a sé la scala la tenda si solleva e si apre a libro. Non resta che poggiare a terra la scala regolandone la lunghezza in base alla natura del terreno.

Sotto, la tenda con la veranda sollevata.

Overland**AirTop****DUE GANCI DAVANTI**

Aprire l'AirTop è un gioco da ragazzi. Qui non c'è nessun telo da togliere, piegare e riporre a bordo. Basta sganciare i due fermi di sicurezza anteriori e la tenda inizia a sollevarsi da sola.

UN GANCIO DIETRO

Si allenta anche il gancio posteriore e la tenda è già aperta. I ganci sono realizzati in robustissimo Arnitel EL550 AirTop apposta per la AirTop.

SI ALZA DA SOLA

Sotto, la tenda aperta. Esiste anche la versione Columbus, con cerniera anteriore, ancora più rapida da aprire. Pesa solo 45 chilogrammi ed è disponibile anche Carbon Fiber da 33 chilogrammi di peso.



La Overland è invece la classica tenda in tela, continuamente aggiornata per renderla più comoda e sicura. La scaletta che poggia a terra ha infatti un blocco di sicurezza che impedisce che scivoli sui terreni fangosi. L'apertura e la chiusura sono più laboriose. Lavorando con tutta calma ci vogliono comunque meno di cinque minuti per togliere il telo protettivo, estrarre la scaletta, aprire la tenda e regolare la lunghezza della scala in modo che diventi il sostegno della tenda stessa. Se è più lenta da approntare, la Overland ha il

vantaggio di essere internamente più ampia e di avere un'apertura che diventa tettoia e rende molto più gradevole e arioso l'interno.

Entrambe le soluzioni offrono lo stesso comfort notturno; sono dotate di finestre oscurabili, finestre e porte di accesso sono dotate di zanzariere e, con un peso che varia dai 54 chilogrammi della prima ai 52 chili della seconda (nella misura standard a due posti), sono abbastanza facili da issare e veloci da fissare sul tetto. Inoltre, nella guida turistica su strada e in fuoristrada non causano alcuno scom-

penso dinamico, tant'è che possono vantarsi di avere superato le prove dei tecnici del TÜV.

Quale preferire allora? La soluzione a guscio rigido tipo AirTop è quella giusta per i viaggi itineranti, quando ci si ferma la sera tardi e si riparte all'alba. La soluzione a tenda di tela tipo Overland è ideale invece per chi se la vuole prendere più comoda, e sfruttare l'ampiezza della tenda magari per ammirare il tramonto tranquillamente sdraiato su un letto di gommapiuma. ■

Eugenio Martignani